**ZZP.271.6.2023.AK Załącznik nr 1 do SWZ**

 **Opis przedmiotu zamówienia**

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych dla zdania inwestycyjnego pn.: „**Rozbudowa drogi gminnej ul. Powstańców Śląskich w miejscowości Schodnia**”. Inwestycja współfinansowana jest ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Projektowana inwestycja swoim zakresem obejmuje rozbudowę drogi gminnej –
ul. Powstańców Śląskich, budowę zjazdów indywidualnych, a także publicznych oraz przebudowę skrzyżowania z ul. Ciepłowniczą (DG 103205 O Rozbudowywany fragment drogi (etap I) - rozpoczyna się od drogi stanowiącej włączenie do skrzyżowania typu rondo przy drodze krajowej DK46 (ul. Warszawskiej) w ciągu drogi wewnętrznej ul. Powstańców Śląskich na wysokości - a kończy przy kościele pw. Św. Floriana. Etap I podzielony jest na odcinki:
ul. Powstańców Śląskich o długości 486,34 m oraz droga bez nazwy od skrzyżowania z
ul. Powstańców Śląskich o długości 150,75 m, łącznie 637,09 m.

 Powstały odcinek drogi zapewni dojazd do posesji oraz zakładów znajdujących się na długości przedmiotowego odcinka ul. Powstańców Śląskich oraz drogi gminnej bez nazwy. Na całej długości ul. Powstańców Śląskich wykonany zostanie chodnik (prawa strona) o szerokości 2,00 m oraz ścieżka pieszo rowerowa (lewa strona) o szerokości 3,00 m. które zapewnią komunikację pieszą i rowerową na projektowanym odcinku.

Planowana do realizacji inwestycja dotyczy odcinków:

- ul. Powstańców Śląskich o długości – 486,34 m oraz

- droga bez nazwy od skrzyżowania z ul. Powstańców Śląskich o długości - 150,75 m, co stanowi łącznie odcinek – 637,09 m.

Termin realizacji zadania przypada na okres do 12 miesięcy.. Zasady płatności za przedmiot zamówienia, została szczegółowo określona we wzorze umowy, co stanowi załącznik do SWZ.

Parametry projektowanej drogi gminnej:

- klasa drogi: D

- kategoria ruchu: KR3

- szerokość jezdni: 7,00 m

- szerokość chodnika: 2,00 m

- szerokość ścieżki pieszo – rowerowej; 3,00 m

- zjazdy o szerokości: od 3,00 m do 7,00 m

- projektowana prędkość: 40 km/h

2. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje w szczególności:

• rozbudowę drogi wewnętrznej do właściwych parametrów technicznych wraz z realizacją infrastruktury towarzyszącej, w tym m. in. ścieżkę pieszo - rowerową, chodniki, oświetlenie uliczne;

• przed przystąpieniem do robót należy wykonać próbne przekopy w celu zlokalizowania ewentualnych urządzeń technicznych stanowiących infrastrukturę techniczną;

• wykonanie niezbędnych sieci i przyłączy infrastruktury technicznej (m.in. sieć wodociągowa, oświetlenie, kanalizacja deszczowa, branża elektryczna);

• wykonanie odbiorów inwestycji ze służbami, uzyskanie wszystkich niezbędnych pozwoleń;

• zapewnienie opieki gwarancyjnej oraz serwisowej zgodnie z Umową.

Ponadto w kosztach związanych z realizacją inwestycji, Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić koszty związane z wykonaniem wszystkich elementów towarzyszących, które nie zostały wymienione w przedmiarze robót, ale których wykonanie jest niezbędne do zrealizowania inwestycji zgodnie z zakresem podanym w Projekcie Budowlanym i Wykonawczym.

3. Przedmiot zamówienia należy wykonać w szczególności zgodnie z:

- specyfikacją techniczną wraz z załącznikami/rysunkami,

- obowiązującymi przepisami i normami,

- ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych - sztuką budowlaną i zasadami współczesnej wiedzy technicznej.

4. Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej (w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S – gr. 4 cm, w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – gr. 5 cm, podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P – gr. 10 cm, podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 – gr. 20 cm, podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6 – 20 cm, co daje łączną grubość: 59 cm), w tym przebudowę skrzyżowania z ul. Ciepłowniczą.

- wykonanie chodnika z kostki betonowej brukowej (kostka brukowa - gr. 6 cm, ułożona na podsypce cementowo-wapiennej – gr. 3 cm, podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 – gr. 10 cm, podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6 – 10 cm. Łączna grubość: 29 cm);

- wykonanie ścieżki pieszo – rowerowej z betonu asfaltowego (warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – gr. 4 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – gr. 5 cm, podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 – gr. 15 cm, podbudowa z mieszanki związanej C1,5/2,0 – 10 cm. Łączna grubość warstw: 29 cm);

- budowa i przebudowa zjazdów z kostki brukowej betonowej w miejscu przecięcia z chodnikiem oraz z betonu asfaltowego w miejscu przecięcia z ścieżką pieszo – rowerową (obramowanie zjazdów wykonane zostanie z krawężników betonowych 20x22 cm ułożonych na ławie z betonu B10 (C8/10) z oporem gr. 15 cm i podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 3 cm)

- budowa oświetlenia ulicznego (zaprojektowana została budowa linii kablowej typu YAKXS 4x35 mm2 zasilającej projektowane latarnie uliczne. Kabel na całej długości należy ułożyć na podsypce z piasku, stosować rury osłonowe , słupy aluminiowe o średnicy 148mm i 178mm. Kolor słupa zostanie uzgodniony z inwestorem. Słupy powinny spełniać wymagania normy EN12767 w zakresie biernego bezpieczeństwa przy uderzeniu pojazdu. Słup zabezpieczony polimerem do wysokości 0,35 m i powłoką „antyplakat” do wysokości 2m, nad powłoką zamontować pasek o szerokości 6 cm i tabliczkę numeracyjną. Zamiast tabliczki bezpiecznikowej zastosować złącza typu IZK. Projektowane oświetlenie będzie zasilane z projektowanej szafki oświetleniowej SSO1. Projektowana szafka oświetleniowa będzie zasilana ze złącza kablowego ZK 7928 zasilanego ze stacji SN/nN OPC21169. W tym celu należy ułożyć linię kablową nN typu NA2XY-J 4x35 mm2 między projektowana szafką SSO1 a złączem ZK 7928 o łącznej długości 7 m. Układ sieci zasilającej TN-C.)

- budowa odwodnienia wgłębnego - kanalizacja deszczowa – (Odwodnienie dróg będzie realizowane poprzez projektowaną kanalizację deszczową. Woda opadowa i roztopowa zebrana z powierzchni jezdni poprzez wpusty deszczowe zostanie odprowadzona do zaprojektowanej kanalizacji deszczowej, która zostanie włączona do istniejącego cieku)

- branża sanitarna- budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej (Trasy projektowanej sieci kanalizacji deszczowej przedstawiono w całości na planie zagospodarowania terenu. Trasa przewodów została zaprojektowana w dostosowaniu do: projektowanego układu drogowego, istniejącej zabudowy, dróg, ogrodzeń, urządzeń energetycznych i telekomunikacyjnych, gazowych, wodociągowych i cieplnych, uzgodnień i warunków właścicieli terenów, mediów i posesji, ukształtowania i zagospodarowania terenu. Montaż kanałów należy wykonywać ręcznie lub mechanicznie, w wykopach otwartych, obudowanych z odwodnieniem bezpośrednio z wykopów z zastosowaniem drenażu lub igłofiltrami. Wody opadowe z projektowanej nawierzchni drogi kierowane będą powierzchniowo do systemu szczelnej kanalizacji deszczowej przez zastosowanie studzienek ściekowych ulicznych z wpustami deszczowymi. Następnie ze studzienek kierowane będą do projektowanej kanalizacji deszczowej za pomocą przykanalików. W celu ograniczenia ilości odprowadzanych wód z projektowanej drogi do istniejącego/reprofilowanego rowu, a docelowo do cieku Brzezinka zaprojektowano kanał retencyjny/zbiornik retencyjny podziemny z PEHD o średnicy Dn 2000mm i długości 82,0m)

- przebudowa sieci teletechnicznej (przebudowa/zabezpieczenie istniejących kolizyjnych sieci teletechnicznych oraz budowę kanału technologicznego, który zapewni inwestorowi w przyszłości lokalizację infrastruktury technicznej).

Zakres robót wchodzący w skład przedmiotu zamówienia należy wykonać zgodnie z Projektem Technicznym odpowiednio dla branż, Specyfikacjami technicznymi stanowiącymi załączniki do Opisu Przedmiotu Zamówienia. Specyfikacje i opisy uwzględniają standard minimalny dla materiałów i instalacji, niezbęd­ny do właściwego funkcjonowania projektowanego zamierzenia. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

5. Pozostałe prace, które Wykonawca będzie zobowiązany wykonać, opracować i uzgodnić z Zamawiającym:

- wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu (TOR) na czas prowadzenia robót i zatwierdzenie jej przez właściwy organ zarządzający ruchem. Wprowadzenie TOR na czas prowadzenia robót (wykonanie, utrzymanie, likwidacja/demontaż). TOR musi obejmować etapowanie robót związane z realizacją inwestycji oraz zapewnić możliwość zapewnienia dostępności do terenu przyległego,

- dopuszcza się krótkie całkowicie zamknięcie drogi dla ruchu pieszych i pojazdów tylko na odcinku od skrzyżowania z ul. Ciepłowniczą do końca realizacji projektu (objazd ulicami Ciepłowniczą i Techniczną). Na każdym etapie wykonywanych robót należy zapewnić możliwości dojazdu do dwóch domów jednorodzinnych (do uzgodnienia z Zamawiającym),

- właściwe zabezpieczenie i oznakowanie terenu prowadzenia robót oraz zorganizowanie terenu budowy, zapewnienie nadzoru nad terenem budowy oraz zapewnienie warunków bezpieczeństwa dla osób trzecich,

- wycinka istniejących konarów. Gałęzie drzew zostały już ścięte jako przygotowanie placu budowy.

- odtworzenie po zakończeniu robót nawierzchni drogi/dróg, terenów zielonych, zieleńców, trawników,

- uporządkowanie placu budowy,

- wprowadzenie lub odtworzenie stałej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem ( SOR),

- Program Zapewnienia Jakości i plan BIOZ;

- geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza oraz dokumenty potrzebne do zmiany w ewidencji gruntów użytku (dr),

- uzyskanie wszystkich wymaganych prawem dokumentów, w tym decyzji administracyjnych, koniecznych przy tego typu robotach budowlanych,

- wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z projektami branżowymi, stanowiącymi część składową dokumentacji projektowej oraz przy zachowaniu wymagań podanych w warunkach technicznych,

- zabezpieczenie/ przebudowę urządzeń obcych i uzbrojenia terenu wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci,

- wykonanie wszystkich innych robót niezbędnych do zapewnienia zamierzonego efektu,

- wykonanie dokumentacji fotograficznej dla wszystkich wykonanych robót, w tym robót zanikających.

6. Przedmiot zamówienia należy wykonać w oparciu o:

- przedmiotową umowę,

- dokumentację projektową/projekty,

- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,

- przedmiary robót odpowiednio dla występujących branż.

7. W przypadku wątpliwości interpretacyjnych co do rodzaju, zakresu, sposobu wykonywania robót i usług określonych w umowie oraz zakresu praw i obowiązków Zamawiającego i Wykonawcy, pierwszeństwo będą miały dokumenty zgodnie z kolejnością podaną w pkt. 6., przy czym dokumenty te należy traktować jako wzajemnie się uzupełniające. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z dokumentami określonymi w pkt. 6. oraz zasadami sztuki budowlanej, współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

8. Poza przypadkami wyraźnie przewidzianymi w umowie uznaje się, że Wykonawca uwzględnił w wynagrodzeniu wszelkie dodatkowe elementy zamówienia, nieokreślone szczegółowo, ale niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z dokumentacją, także niewymienione w przedmiarach robót, a cena ofertowa brutto w całości obejmuje wszelkie ryzyko i nieprzewidziane okoliczności zaistniałe w związku z wykonywaniem przedmiotu zamówienia, w tym wszelkie prace i wydatki, czy to odrębnie lub szczegółowo wymienione, bądź określone w umowie, czy też niewymienione, które są nieodzowne w celu przezwyciężenia takich ryzyk lub okoliczności nieprzewidzianych przed wykonaniem przedmiotu zamówienia.

9. Wykonawca zrealizuje roboty budowlane z materiałów własnych w zakresie określonym odpowiednio w dokumentacji projektowej.

10. Do wykonania robót należy użyć materiałów posiadających wymagające atesty i certyfikaty. Zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiej i Rady (UE) nr 305/2011 z dnia 9 marca 2011r. ustanawiającym zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych i uchylającego dyrektywę Rady 89/106/EWG (Dz. Urz. UE. L. 88.5 z 04.04.2011r.) powinny one odpowiadać, co do jakości wymaganiom określonym ustawą z dnia 16 kwietnia 2014r. o wyrobach budowlanych oraz wymaganiom określonym w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych (STW i ORB). Dopuszcza się zastosowanie materiałów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobów deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym.

11. Wykonawca zobowiązany jest na każde żądanie Inspektora Nadzoru Inwestorskiego lub Zamawiającego okazać na każdym etapie realizacji robót świadectwa dopuszczające materiał/ materiały do obrotu i stosowania w budownictwie. Materiały zamienne mogą być zastosowane jedynie za pisemną zgodą Zamawiającego, właściwego Inspektora Nadzoru i projektanta.

12. Materiał pochodzący z rozbiórek nadający się do ponownego wykorzystania jest własnością Zamawiającego. Destrukt asfaltowy należy złożyć przy ulicy Powstańców Śląskich w Schodni na placu firmy KRATOS sp. z o .o.

Koszt załadunku, transportu, wyładunku na miejsce ww. wskazane, Wykonawca winien wliczyć w cenę oferty.

13. Odpady, materiały nienadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca wywiezie i przekaże do utylizacji zgodnie z przepisami prawa regulującymi sposób zabezpieczenia i usuwania danych odpadów. Koszt ich załadunku, wyładunku, transportu i przekazania ponosi Wykonawca.

14. Koszt zorganizowania i rozbiórki czasowego zaplecza budowy należy wliczyć w cenę oferty.

15. Wykonawca winien posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej na sumę gwarancyjną w wysokości odpowiadającej co najmniej wartości kontraktu 8 mln złotych. W przypadku, gdy wartość ubezpieczenia upłynie w trakcie realizacji umowy, Wykonawca zobowiązany jest do ubezpieczenia działalności na dalszy okres i przedłożenia dowodu zawarcia. Ochrona z tytułu ubezpieczenia musi obejmować wszystkich uczestników realizacji zamówienia objętego przedmiotową umową, w tym podwykonawców.

16. Opracowanie i uzgodnienie z Zamawiającym harmonogramu rzeczowo – finansowego z podziałem na pozycje wskazane w przedmiarach robót oraz jego aktualizacja w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia. Harmonogram należy opracować z podziałem na zakresy określone w umowie. Harmonogram powinien uwzględniać terminy realizacji poszczególnych zakresów robót określonych w umowie, a także terminy i sposoby płatności przewidziane w umowie. Harmonogram rzeczowo- finansowy Wykonawca przedłoży Zamawiającemu w terminie 7 dni od dnia podpisania umowy. W miarę potrzeb i postępu prac oraz w sytuacji, gdy zajdzie taka konieczność Wykonawca zobowiązany jest do aktualizacji harmonogramu, przy czym każda zmiana wymaga akceptacji Zamawiającego. Wykonawca powinien uwzględnić przy opracowywaniu harmonogramu ryzyko wystąpienia niekorzystnych warunków pogodowych, które mogą wpłynąć na postęp robót oraz inne okoliczności mogące mieć wpływ na terminowość wykonania przedmiotu umowy.

17. Przedłożenie kosztorysu ofertowego zgodnie z zakresem wskazanym w przedmiarze robót przed zawarciem umowy (ryczałt).

18. Przedłożenie miesięcznych raportów z wykonanego zakresu robót. Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia raportu według rzeczywistego zaawansowania prac ze wskazaniem procentowego zaawansowania rzeczowego i finansowego. Przedłożone raporty wymagają potwierdzenia zgodności zaawansowania prac ze stanem faktycznym przez właściwego Inspektora Nadzoru. Raporty należy przedkładać do Zamawiającego do 10 dnia każdego miesiąca za miesiąc poprzedni. Raporty te będą służyć Zamawiającemu do monitorowania postępu prac.

19. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić wykonanie i kierowanie pracami i robotami objętymi przedmiotem zamówienia przez osoby posiadające stosowne kwalifikacje zawodowe i uprawnienia budowlane wymagane przepisami obowiązującego prawa.

21. W celu wykazaniu okoliczności, o których mowa powyżej, Wykonawca zobowiązany jest udokumentować udział pojazdów, na zasadach określonych w projektowanych postanowieniach umowy, stanowiących załącznik do SWZ.

22. Przedmiot zamówienia obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu budowlanego, realizację robót budowlanych wraz z dostawą i montażem sprzętu i urządzeń, uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie, wykonanie dokumentacji powykonawczej wraz z inwentaryzacją geodezyjną.

23. Wykonawca powinien zapoznać się ze wszystkimi wymaganiami określonymi w Specyfikacji warunków zamówienia i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być przydatne do przygotowania oferty.

24. W przypadku, gdy w opisie przedmiotu zamówienia znajdą się odniesienia do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 i ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym.

25. W przypadku wystąpienia w dokumentacji opisującej przedmiot zamówienia (np. w projektach, specyfikacji technicznych, przedmiarach robót, zestawieniach, formularzach, inne..) nazw producentów, patentów, marek, znaków towarowych, bądź aprobat technicznych, norm, specyfikacji technicznych czy systemów odniesienia, Zamawiający dopuszcza zaoferowanie rozwiązań równoważnych opisanym pod warunkiem zachowania parametrów technicznych, jakościowych i użytkowych na takim samym poziomie lub lepszych niż wskazane w dokumentacji oraz nieprowadzących do zmiany technologii. Wykonawca, który zastosuje podczas wykonywania zamówienia rozwiązania równoważne opisanym przez Zamawiającego w SWZ, będzie obowiązany uprzednio uzgodnić zmiany z Zamawiającym i wykazać, że zastosowane przez niego w ramach realizacji umowy materiały, urządzenia, sprzęt lub wyposażenie spełniają wymagania określone przez Zamawiającego w SWZ. Ewentualna równoważność musi być wykazywana głównie tam, gdzie Zamawiający ustalił opis przedmiotu umowy przy pomocy znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty. Natomiast jeżeli Zamawiający dopuścił rozwiązania równoważne opisywane w dokumentacji, ale nie podał minimalnych parametrów, które by tę równoważność potwierdzały, Wykonawca obowiązany będzie zaoferować produkt o właściwościach takich samych, nadający się funkcjonalnie do zapotrzebowanego zastosowania (potwierdzających zgodność cech technicznych, jakościowych i funkcjonalnych z cechami technicznymi, jakościowymi i funkcjonalnymi wskazanymi w SWZ).

26. Wykonawca może realizować przedmiot umowy o cechach odpowiadających cechom wskazanym w opisie przedmiotu umowy lub lepszych od nich, lecz oznaczonych innym znakiem towarowym. Jeżeli Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia wskazał znaki towarowe, patenty lub pochodzenie, źródła lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, dopuszcza się zaoferowanie rozwiązań równoważnych opisanym, pod warunkiem zachowania przez nie takich samych minimalnych parametrów technicznych, jakościowych oraz funkcjonalnych itp.

27. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne jest obowiązany wykazać, że oferowane rozwiązania spełniają wymagania określone przez Zamawiającego poprzez złożenie stosownych dokumentów. W takich wypadku wykonawca załącza do oferty wykaz rozwiązań równoważnych wraz z jego opisem lub normami. Rozwiązanie równoważne musi być przez Wykonawcę udowodnione.

28. Wszystkie materiały zastosowane do realizacji przedmiotu zamówienia muszą być w gatunku pierwszym i muszą posiadać atesty, certyfikaty i aprobaty techniczne dopuszczające do stosowania w budownictwie (atesty, certyfikaty i aprobaty należy dostarczyć Zamawiającemu do końcowego protokołu odbioru robót).

29. Wykonawca zobowiązany jest we własnym zakresie i na własny koszt zabezpieczyć odpowiedni sprzęt i materiały do wykonania przedmiotu zamówienia.

30. Składający oferty wykonawcy zobowiązani są do zapoznania z istotnymi przepisami prawa, aktami i regulacjami obowiązującymi w Polsce, które w jakikolwiek sposób mogą wpływać lub odnosić się do działań podejmowanych w związku z zamówieniem i w następstwie podpisania umowy.

31. Wymagany przez Zamawiającego minimalny okres gwarancji – 36 miesięcy, Oferta Wykonawcy, który zaproponuje okres gwarancji krótszy niż 36 miesięcy, zostanie odrzucona jako niezgodna ze SWZ.

32. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego, ochrony zdrowia i obowiązujące wymogi ochrony powietrza jak również przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca ograniczy pylenie podczas prac budowlanych.

33. Wszystkie materiały, w tym odpady powstałe w wyniku realizacji robót budowlanych w ramach projektu muszą być zagospodarowane (ponownie użyte, przetworzone, unieszkodliwione lub magazynowane) zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym przepisami ochrony środowiska (w sposób przyjazny środowisku). Koszty wytworzenia, transportu i utylizacji odpadów należy uwzględnić w cenie oferty.

34. Przed złożeniem oferty można zapoznać się z obiektem objętym przedmiotem zamówienia w celu sporządzenia należytej wyceny.

35. Wykonawca zobowiązany jest zrealizować zamówienie na zasadach i warunkach opisanych w Specyfikacji Warunków Zamówienia, Projekcie technicznym wraz z pozostałymi załącznikami i złożonej ofercie.

36. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Schodnia (obręb ewidencyjny: 160908\_2 Ozimek-Miasto 0091 Ozimek, 160908\_5 Ozimek Obszar-Wiejski 0126 Schodnia) na terenie gminy Ozimek, powiat opolski, województwo opolskie. Droga ta jest elementem obwodnicy Ozimka oraz strefy przemysłowej powstałej po dawnej Hucie Małapanew. Jest to droga gminna o największym natężeniu ruchu w całej gminie oraz bardzo złym stanie technicznym. Zaprojektowana droga przebiega w śladzie istniejących dróg wewnętrznych od włączenia do drogi stanowiącej włączenie do skrzyżowania typu rondo z drogą krajową DK 46 (ulica Warszawska) w ciągu ul. Powstańców Śląskich przez odcinek ul. Danieckiej do rejonu skrzyżowania z ul. Kolejową (DP 1712O).